

FICHA TÉCNICA

Producto: JET FUEL

Versión: 1

1. GENERALIDADES Y APLICACIÓN DEL PRODUCTO

El Jet Fuel es un combustible cuidadosamente elaborado para presentar excelentes propiedades a bajas temperaturas y de combustión. Su alto punto de inflamación y bajo punto de congelación, le permiten un adecuado funcionamiento en condiciones extremas a las que están sometidos los aviones en operaciones de vuelo. Por ello, una de sus principales especificaciones es el punto de congelamiento que debe ser igual o menor a 47 °C.

El Jet Fuel se utiliza como combustible en las turbinas de los aviones a reacción. Es producido en la Planta Carburantes, obtenido por proceso de destilación atmosférica del petróleo crudo y posterior tratamiento de filtrado a través de sal industrial y arcilla para cumplir especificaciones técnicas.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO

Nombre del Producto: JET FUEL A-1

| PRUEBA | ESPECIFICACIÓN | | UNIDAD | METODO ASTM | | |
|---------------------------------------|----------------|-----------|----------|-------------|----------|----------|
| | Mínimo | Máximo | | Alter. 1 | Alter. 2 | Alter. 3 |
| Gravedad Específica 15,6/15,6°C | 0.775 | 0.840 | | D 1298 | D 4052 | |
| Corrosión lámina de Cobre (2h/100°C) | | 1 | | D 130 | | |
| Gomas existentes | | 7 | mg/100mL | D 381 | | |
| Azufre Total | | 0.3 | % peso | D 1266 | D 4294 | D 2622 |
| Azufre Mercaptan | | 0.003 | % peso | D 3227 | | |
| Calor neto de combustión | 42.8 | | MJ/Kg | D 3338 | D 4529 | D 4809 |
| Punto de congelamiento | | -47 (-53) | °C (°F) | D 2386 | D 5792 | |
| Punto de inflamación | 38 (100) | | °C (°F) | D 56 | | |
| Punto de humeo | 25 | | mm | D 1322 | | |
| Acidez Total | | 0.1 | mg KOH/g | D 3242 | | |
| Aromáticos | | 20 | % vol | D 1319 | | |
| Viscosidad Cinemática a -20 °C (4°F) | | 8 | cSt | D 445 | D 7042 | |
| Reacción al agua, separación | | +2 | | D 1094 | | |
| Reacción al agua, interfase | | 1 b | | D 1094 | | |
| WSIM (*) | 85 | | | D 3948 | | |
| Estabilidad Térmica: | | | | | | |
| Caida de Presión en el filtro | | 25 | mmHg | D 3241 | | |
| Depósitos en precalentador | Inferior a 3 | | Código | D 3241 | | |
| Partículas contaminantes (millipore) | | 1.0 | mg/L | D 2276 | D 5452 | |
| Destilación Engler (760 mmHg) | | | | D 86 | D 2887 | |
| 10% Vol. | | 205 (400) | °C (°F) | | | |
| 50% Vol. | | Informar | °C (°F) | | | |
| 90% Vol. | | Informar | °C (°F) | | | |
| Punto Final | | 300 (572) | °C (°F) | | | |
| Pérdidas | | 1.5 | % vol | | | |
| Residuo | | 1.5 | % vol | | | |

(*) Especificaciones militares de los EEUU.
WSIM: Water Separation Index Modified

Según el Reglamento de Calidad de Carburantes, mediante Decreto Supremo N°1499 del 20 de Febrero de 2013.