

Producto: LUB EPS ISO 68, 220, 320 (EXTREMA PRESIÓN)

Fecha: 01-03-2017

Versión: 3

## 1. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

LUB EPS (EXTREMA PRESIÓN), es elaborado con aceites base y aditivos de alta calidad teniendo como resultado un lubricante con alto rendimiento.

Posee aditivos a base de azufre y fósforo que le confieren propiedades especiales para resistir altas cargas de trabajo; tiene una gran estabilidad térmica; cualidades antidesgaste, antiherrumbre (ASTM D-665), anticorrosión y antiespumante, además incluye aditivos que protegen al aceite contra la emulsificación (ASTM D-2711) y contra la oxidación por lo que puede operar a altas temperaturas (hasta 100°C).

LUB EPS está formulado en una amplia gama de viscosidades cumpliendo especificaciones U.S. Steel 224, AGMA 9005-E02, DIN 51517 part 3 (CLP) y GM LS 2 EP Gear Oil

El lubricante EPS también cumple con las pruebas específicas de carga: FZG (12 pasos).

## 2. APLICACIÓN

Se recomienda para ser aplicado en todo tipo de engranajes industriales, cónico hipoidales, cónico-helicoidal, doble helicoidal, incluyendo engranajes tipo rueda y tornillos sin fin que requieran aceites EP (Extrema Presión).

LUB EPS aparte de su uso específico en la lubricación de engranajes, también es apropiado para uso en cojinetes simples y antifricción.

## 3. ANÁLISIS

PRUEBA	MÉTODO ASTM	RESULTADOS			UNIDAD
		GRADO ISO 68	GRADO ISO 220	GRADO ISO 320	
Grav.espec. 15,6/15,6 °C	D 1798	0,8756	0,8905	0,9049	-
Visc. cinemática a 40 °C	D 7042	66,4	217	301,9	cSt
Visc. cinemática a 100 °C	D 7042	9,1	19,4	23,7	cSt
Índice de Viscosidad	D 2270	114	102	99	-
Color ASTM	D 1500	4,5	6,0	D 8,0	-
Punto escurrimiento	D 97	-12	-12	-12	°C
Punto inflamación	D 92	242	242	242	°C
Prueba de espuma , Sec. 1	D 892	0/0	0/0	0/0	-
Corrosión lámina de Cu	D 130	1-b	1-b	1-b	-
Humedad	CREP	Negativa	Negativa	Negativa	-
Apariencia	VISUAL	Clara	Clara	Clara	-

**Nota.- Los datos de análisis típico son representativos de valores de producción y no constituyen una especificación.**

## 4. ENVASES DISPONIBLES

Tambor de 208 litros.