

Producto: DX TURBO SAE 15W40 API CI-4/SL  
Fecha: Julio/2020  
Página 1 de 3

Versión: 1ra

## 1. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

**DX TURBO SAE 15W40 API CI-4/SL**, es un lubricante multigrado elaborado con aceites base hidrogenados de alta calidad y aditivos químicos de última tecnología obteniendo un lubricante de alto rendimiento para motores a diésel que cumple con el nivel de servicio API CI-4/SL ACEA E7.

Ofrece un rendimiento diferenciado operando a niveles de presión y flujo de aceite correcto en los lugares más críticos dentro del motor, garantizando de esta manera una protección completa en todos los componentes. Su formulación permite mantener limpio el motor, previene la acumulación de hollín, neutraliza la formación de ácidos, proporciona mayor control a la formación de depósitos de carbón causados por las elevadas temperaturas de operación, tanto en las anillas como en la cámara de combustión.

## 2. APLICACIÓN

Se recomienda su uso en motores a diésel de 4 tiempos que requieran una categoría de servicio API CI-4 y ACEA E7 o anteriores.

También puede ser utilizado en motores a Gasolina que requieran una categoría de servicio API SL o anteriores.

Por su grado de viscosidad, no se recomienda su uso en lugares donde la temperatura ambiente promedio sea inferior a -16°C.

El grado SAE 15W40 para un motor a diésel es la viscosidad más recomendable para operar en todas las regiones de Bolivia protegiendo al motor aun en las temperaturas ambiente más extremas del país.

**DX TURBO SAE 15W40, API CI-4/SL**, neutraliza los ácidos formados por el uso de combustible diésel con más de 0.05% (p/p) de azufre para aplicaciones on-highway y 0.5% (p/p) para aplicaciones off-highway.

Producto: DX TURBO SAE 15W40 API CI-4/SL

Fecha: Julio/2020

Página 2 de 3

Versión: 1ra

DX TURBO SAE 15W40, por su composición ofrece intervalos de cambio de aceite más prolongados, proporciona un excelente rendimiento anti-corrosión en los cojinetes, control de limpieza en el área del pistón, protección contra el desgaste abrasivo provocado por la acumulación de hollín y control de limpieza, así como estabilidad a la oxidación en el turboalimentador.

Recomendado para motores a Diésel de 4 tiempos de alta velocidad, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de escape del 2004.

Permite la durabilidad del equipo donde se emplea la recirculación de los gases de escape (EGR) que están destinados para su uso con combustibles Diésel con un máximo de 0,05% en peso de azufre. También recomendado para motores de aspiración natural y sobrealimentado que operan bajo severas condiciones de trabajo.

Cumple con los requisitos de las especificaciones API CI-4/SL, ACEA E7, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, Mack EO-N, EO-M Plus, Cummins CES 20078, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, MTU tipo 2, MAN 3275, Detroit Diesel DDC 93K2015, Deutz DQC III-10, Global DHD-1 y MB 228.3 v2009.

En caso de utilizar el producto DX TURBO en un motor a gasolina, este ofrece excelente protección, intervalo de cambio más prolongado, mantiene el motor limpio, excediendo los requisitos de la categoría API SL para motores a gasolina.

DX TURBO atiende a los requerimientos de niveles de emisiones Euro I/II/III/IV y V.

Siga las recomendaciones del fabricante de su vehículo para establecer el intervalo de cambio de aceite.

No use aditivos adicionales con este lubricante.

**Producto: DX TURBO SAE 15W40 API CI-4/SL**
**Fecha: Julio/2020**
**Página 3 de 3**
**Versión: 1ra**

### 3. ANÁLISIS

| PRUEBA   | MÉTODO ASTM | RESULTADO          | UNIDAD   |
|--|-------------|--------------------|----------|
|  |             | GRADO SAE 15W-40   |          |
| Grav. Específica 15.6/15.6°C                             | D 1298      | 0.8816             |          |
| Visc. Cinemática a 40 °C                                 | D 7042      | 116.9              | cSt      |
| Visc. Cinemática a 100 °C                                | D 7042      | 12.5 ≤ X < 16.3    | cSt      |
| Índice de Viscosidad                                     | D 2270      | 138                |          |
| Color ASTM   | D 1500      | L 4.5              |          |
| Punto de escurrimiento                                   | D 97        | -23                | ° C      |
| Punto de inflamación                                     | D 92        | 242                | ° C      |
| Número de neutralización TBN                             | D 4739      | 10                 | mg KOH/g |
| Prueba de espuma, secuencia 1<br>(Tendencia/Estabilidad) | D 892       | 0/0                | ml       |
| Análisis elemento Ca                                     | D 4628      | 0.293              | % peso   |
| Análisis elemento Zn                                     | D 4628      | 0.147              | % peso   |
| Agua Cualitativo   | Visual      | Negativo           |          |
| Apariencia   | Visual      | Claro-transparente |          |

Nota.- Los datos de análisis típico son representativos de valores de producción y no constituyen una especificación.

### 4. ENVASES DISPONIBLES

Tambor de 208 litros

Balde de 20 litros.

Caja de 4 unidades de 4 litros.